

## Transcripción del Video de Capacitación Técnica

### PARTE 3 – Preacondicionamiento y Carga del Contenedor

#### Escena 1

Después de probar el contenedor, se debe reacondicionar antes de cargar el producto. Los contenedores versión “t” se pueden reacondicionar usando hielo seco o una cámara frigorífica.

Si utiliza una cámara frigorífica, apague el contenedor y colóquelo en el área o camión especificado por lo menos una hora antes de cargar el producto. Abra y trabe las puertas del contenedor para preacondicionar su interior en forma segura.

#### Escena 2

También se puede preacondicionar el contenedor con hielo seco. Use bloques de hielo seco que puedan ser distribuidos uniformemente en el compartimento para hielo seco del contenedor. Si utiliza hielo seco en pellets, se debe colocar la cantidad necesaria en bolsas y luego colocar las bolsas en el compartimento. Para productos refrigerados, se suele utilizar hielo seco envuelto, pero para los cargamentos congelados y con temperaturas ambiente altas, se utiliza hielo seco sin envoltura.

Después de cargar el hielo seco, cierre las puertas del contenedor y coloque las baterías. Configure la temperatura del contenedor y deje que se preacondicione durante, al menos, una hora.

Para casos de temperaturas ambiente altas, tal vez el contenedor vacío no alcance las temperaturas requeridas. Si el contenedor está funcionando y tiene suficiente hielo seco, se lo puede cargar. También se puede colocar hielo seco en un pallet dentro del contenedor para facilitar su preacondicionamiento, pero se debe retirar antes de introducir la carga.

#### Escena 3

Al preacondicionar el contenedor para el transporte de un producto ultracongelado, coloque hielo seco en el compartimento y en un pallet dentro del contenedor. Después de colocar el hielo seco, cierre las puertas del contenedor y deje el contenedor funcionando a la temperatura indicada durante al menos dos horas.

#### Escena 4

El contenedor debe cargarse rápidamente, ya sea en interiores o a la sombra. Trate de mantener las puertas del contenedor cerradas el mayor tiempo posible. Asegúrese de que el producto y el embalaje estén preacondicionados a la temperatura configurada del contenedor antes de cargarlos.

Para los contenedores RKN y RAP, el cargamento se suele cargar sobre un pallet, pero si se lo carga a mano, las cajas deben colocarse sobre espaciadores para permitir el flujo de aire.

## **Escena 5**

Al cargar productos ultracongelados, retire el pallet y el hielo seco del área de carga y coloque el veinte por ciento del hielo seco en el compartimento, distribuyendo el resto en cajas por encima del cargamento. Si es necesario, las cajas de hielo seco pueden colocarse sobre espaciadores en el piso. Sujete el producto dentro del contenedor con correas y cierre las puertas del contenedor.

## **Escena 6**

Durante el transporte y almacenamiento, el contenedor “t” debe mantenerse a una temperatura ambiente de, por lo menos, cinco grados Celsius más que el punto de configuración del contenedor. Por ejemplo, para productos refrigerados con un punto de configuración de cinco grados, el contenedor debe mantenerse a temperaturas ambiente mayores a diez grados Celsius. También se debe limitar la exposición a temperaturas ambiente elevadas y, si es necesario, se debe usar un camión con control de temperatura.

## **REVISIÓN**

Para revisar lo que hemos aprendido en esta sección:

- Realice una prueba física y funcional del contenedor antes de cargarlo
- Deje que las temperaturas del contenedor se establezcan dentro del rango requerido después de cargarlo
- Verifique el voltaje de la batería y la temperatura durante el transporte
- Limite la exposición a temperaturas ambiente que estén fuera del rango de la temperatura especificada en el contenedor